

Mobilní jeřáb

GROVE GMK 3055

Výrobce	Manitowoc Cranes	Typ	GROVE GMK 3055
Kategorie	Pracovní stroj samohybný	Maximální nosnost	55 t



Technický popis Standardní a volitelné příslušenství

GROVE GMK3055 je velmi výkonným jeřábem pro běžnou práci s dlouhým výložníkem na kompaktním, 3-osém, podvozku. Dosah háku pro výložník vybavený sklopným příhradovým nástavcem je až 57 m.

- Jeřáb třídy 55tun
- Výložník hydraulicky vysouvaný 9,6 – 43,0 m (dosah háku až 43m / 7,6 t, vyložení až 38m / 0,7 t)
- Patentovaný systémem výsuvu výložníku GROVE TWIN-LOCK™
- "U" tvar výložníku GROVE MEGAFORM™
- Nástavec o délce 8,7 - 15 m, hydraulicky sklopný v rozsahu 5°-40°*
- Elektronické řízení a kontrola jeřábu systémem ECOS
- Bezpečnostní zařízení GROVE EKS 5
- Vzdálené sledování funkcí a polohy jeřábu CraneSTAR™ přes webové rozhraní www.cranestar.com
- Odpružení jeřábu systémem GROVE MEGATRAK™
- Výkonný naviják a možný i pomocný naviják*
- Kabina jeřábníka hliníkové konstrukce, hydraulicky sklopná do 20°
- Protiváha až 11.6t*, hydraulicky montovaná
- Diesellový motor Mercedes Benz splňuje poslední požadavky na spotřebu i emise
- Automatická převodovka ZF
- Pohon 6 x 4 x 6 / 6 x 6 x 6 *

* výbava na přání

Výrobce jeřábu je společnost Manitowoc Crane Group Germany, GmbH. Montáž probíhá v závodě Niella Tanaro společnosti Manitowoc Crane Group Italy Srl.

2



MEGATRAK™

MEGAFORM™

TWINLOCK™

Technický popis

NÁSTAVBA

Výložník

- 6 dílný, hydraulicky stavitelný, rozsah 9,6 – 43,0 m, maximální dosah háku je 43 m
- Sklon výložníku ovládaný 1 hydraulickým válcem je od $-2,7^\circ$ do $+82^\circ$
- Plné vysunutí výložníku je do 270 sekund, plné zdvihnutí výložníku je do 40 sekund
- Vysouvání výložníku jedním válcem, hydro-elektronickým systémem čepování TwinLOCK™

Nástavec výložníku

- Volí se v příslušenství na přání.

Bezpečnostní zařízení

- Standardně Grove EKS 5 Light, na přání plně grafický systém EKS 5 s barevným displejem
- Systém na přehledném displeji informuje graficky a zvukově o sklonu a vysunutí výložníku, otočení nástavby, aktuálně zdvihané zátěži břemene, pro zadanou konfiguraci povolené zátěži břemene, chybových stavů systému jeřábu a umožňuje programování pracovního režimu jeřábu vložím konfiguračního kódu nebo ručním nastavením.
- Systém varuje před přetížením a při dosažení limitních hodnot vypíná jeřábové funkce

Kabina jeřábníka

- Hliníková konstrukce, plně prosklená bezpečnostním sklem, montovaná na levé straně nástavby s možností naklápění do úhlu 20° . Přední sklo výklopné, vybavené stěračem. Horní průhled vybavený sluneční clonou a stěračem. Větrák a ofuky skel. Dvě pracovní světla.
- Nastavitelné, anatomicky tvarované sedadlo jeřábníka s integrovanými elektronickými ovladači všech pohybů jeřábu do opěrek (joysticky). Ergonomicky propracované kontrolní a ovládací panely a ovladače řízení jeřábu, sdružený nastavitelný panel se zobrazovací jednotkou EKS 5 a ECOS (elektronický systém řízení mobilního jeřábu s informacemi o všech systémech podvozku a nástavby)
- Naftové, na motoru nezávislé topení, včetně 24 hodinového časovače.

Otoč

- 360° bez omezení, rychlost otáčení 0 – 2,5 ot/min
- Otáčení axiálním pístovým hydromotorem s planetovou převodovkou, servisní brzda a nouzová brzda

Protizávaží

- Standardně 7,6 t, složeno z pevně montovaného bloku 6,6 t a hydraulicky odjímatelného plátu 1 t
- Další protiváha na přání – viz níže v seznamu výbavy na přání. Celkem až 11,6 tun

Hydraulický systém

- 2 nezávislé okruhy systému s vestavěnými měřícími body a chladičem oleje
- 1 axiální pístové hydraulické čerpadlo s proměnlivým výkonem, 1 zubové čerpadlo jen pro pohon otoče
- Hydraulická nádrž pro cca 600 l oleje s vestavěným teplotním čidlem

Naviják

- Pohon axiálním pístovým hydromotorem s planetovou převodovkou
- Vícedisková automatická brzda, snímač otáček navijáku
- Rychlost jednoho průřezu lana je 0 – 125 m/min

Lano

- Lano o délce 170 m a průměru 16 mm.
- Maximální tah v jednom průřezu lana je 50 kN

Bezpečnostní systém

- Koncový spínač, snímač posledních 3 otáček navijáku, koncové snímače poloh výložníku, bezpečnostní tlakové ventily v hydraulickém systému

Technický popis

PODVOZEK

Podvozek

- Speciální třínápravový, určený do terénu. Celosvařenec z vysokopevnostní oceli, velmi odolný na zkrut

Podpěry

- 4 hydraulicky ovládané teleskopické podpěry, ovládání sdružené i samostatné
- Elektronicky kontrolované, s automatickým polohovacím systémem (nivelace)
- Ovládání z obou stran jeřábu, kabiny jeřábníka a kabelovým dálkovým ovládáním
- Pracovní světlo pro každou podpěru

Motor

- MercedesBenz OM501LA (Euromot 3B/Tier 4i), přeplňovaný 6V chlazený vodou
- 260kW (350ks) při 1.800 ot/min
- Výkonný vzduchový filtr sání motoru, palivová nádrž na 400 l

Pohon, převodovka, pneumatiky

- Pohon 6x4x6, jiný na přání
- Pneumatiky standardně 6x 14,00 R25, jiné rozměry na přání
- Převodovka ZF-AS TRONIC 12 AS 2301 Automatic, 12x rychlostí vpřed a 2x vzad
- Jedna hnací skříň s vnitřní uzávěrkou diferenciálu

Odpružení

- GROVE MEGATRAK® Hydropneumatické odpružení všech kol, nezávisle na sobě. Každé kolo je uchyceno na mohutném hydraulickém válci odpružení, s pohonem je spojeno kardanem. Jeřáb nemá klasické osy, diferenciály jsou pevně uchyceny na skříní podvozku. Při zvedání jeřábu jsou diferenciály taženy s rámem podvozku vzhůru a pod jeřábem tak vzrůstá světlá výška. Systém umožní podélné a příčné nastavení sklonu jeřábu, nastavení režimu jízdy v terénu / jízdy po silnici / přípravu na jeřábování
- Podvozek se systémem MEGATRAK® nevyžaduje žádnou generální opravu za celou životnost jeřábu
- Rozsah zdvihu jeřábu je +170 mm / - 130 mm

Řízení

- Dvouokruhové řízení s posilovačem a záložním čerpadlem (jeřáb je říditelný, dokud se pohybuje)
- Natačení všech kol v běžném režimu řízení volantem, pro režim „nejmenší poloměr“ a „krabí chod“ je zadní náprava řízena samostatně

Brzdy

- Vzduchové dvouokruhové brzdy s vysoušečem brzdného media, bržděna jsou všechna kola. Systém ABS
- Parkovací/nouzová brzda ovládaná vzduchem a pružinou na ose 1 a 3
- Motorová brzda

Kabina řidiče

- Hliníková konstrukce pro dvě osoby, sklopná o 60° dolů pro snadný přístup k motoru, přední okno se stěrači a ostřikovači, vyhřívaná zpětná zrcátka. Sedadlo řidiče odpruženo, obě sedadla s 3bodovými bezpečnostními pásy. Úplné ovládací prvky pro jízdu jeřábu, otáčkoměr, rychloměr, varovné kontrolky a ovládání systému MEGATRAK® a nivelace jeřábu. Rádio s CD / RDS. Vytápění horkou vodou od motoru.

CraneSTAR

- On-line systém kontroly provozu jeřábu. Aktuální sledování stavu, polohy, využití jeřábu, spotřeby paliva, ujetých km a motohodin přes webové rozhraní www.cranestar.com nebo na mobilních telefonech s přístupem na Internet.
- Výstrahy při kritických stavech a při překročení virtuální hranice zadané na online mapě (výstraha proti zneužití).

Elektrický systém

- 3 fázový alternátor 28V/100A, 2x baterie 12V/170Ah
- Světla a signální zařízení 24V

Další výbava

- Přístupové schody na nástavbu, sada nářadí, intervalové centrální mazání pohonů a tyčí řízení, sada dokumentace k obsluze a údržbě jeřábu, katalog náhradních dílů, zátěžové tabulky, tabulky zatížení podpěr, atesty a certifikáty dle požadavků legislativy EU, ČR a SR.

Shrnutí parametrů:



Osa	1	2	3	Celková hmotnost
t	12	12	12	36*

*Cestovní konfigurace obsahuje: protiváhu 7,6t, pneumatiky velikosti 16.00R25, dvojitý nástavec výložníku 8.7/15 m a kladnici 16t

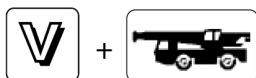


Nosnost háku	Kladky	Hmotnost kladnice s hákem	Prolanování	Možná nosnost na jeřábu*
63 t	5	600 kg	2 – 10 / 11**	50 / 55** t
40 t	3	400 kg	2 - 7	35 t
16 t	1	250 kg	1 - 3	15 t
5 t	Bez kladky	100 kg	1	5 t

*Může záviset i na národních předpisech

**Vyžaduje další kladku na čele výložníku

5

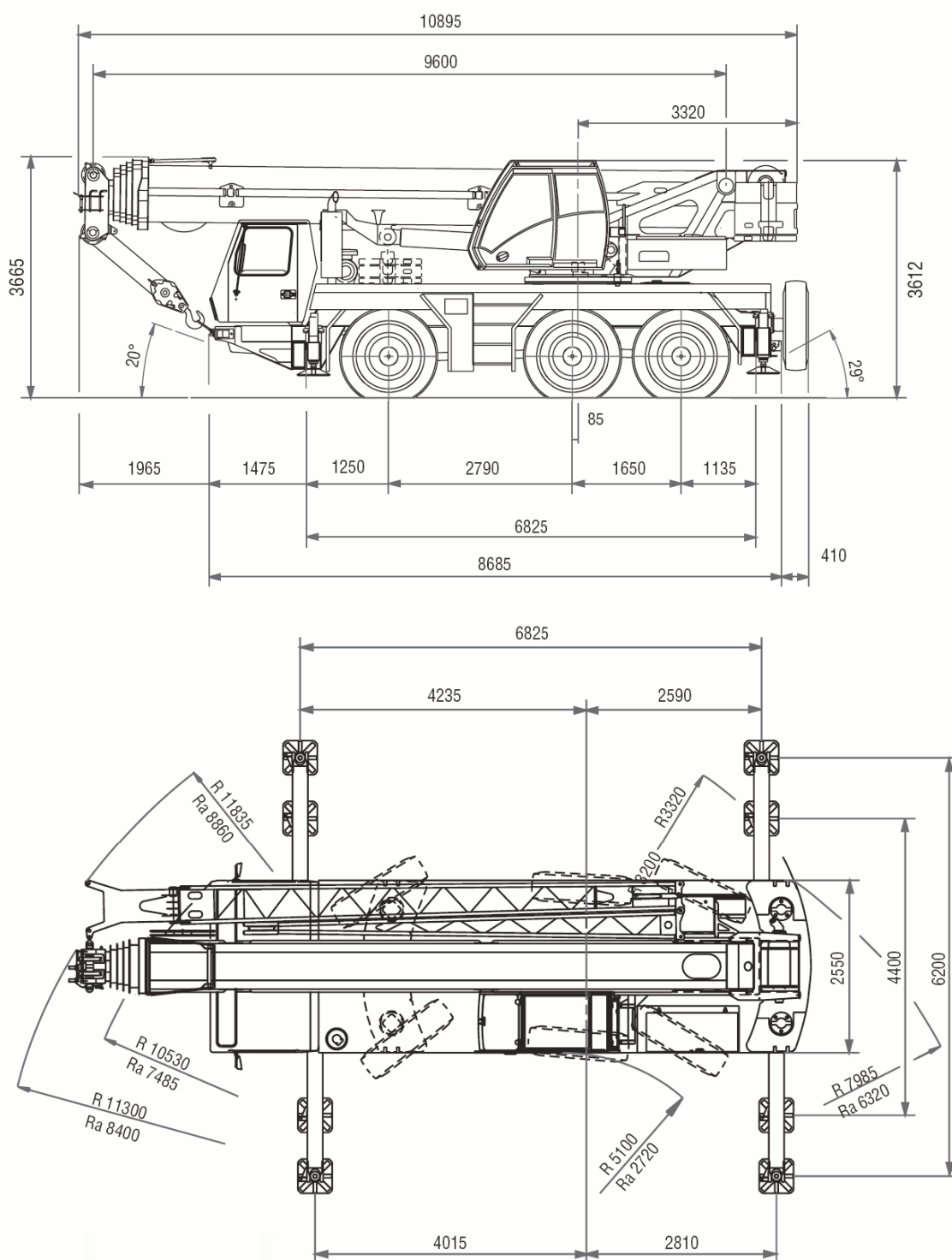


	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	R1	R2	
km/h	5,1	6,5	8,4	10,8	13,7	17,6	23,1	29,7	38,3	49,1	62,4	80,0	5,5	7,0	82%
	14.00 R25														



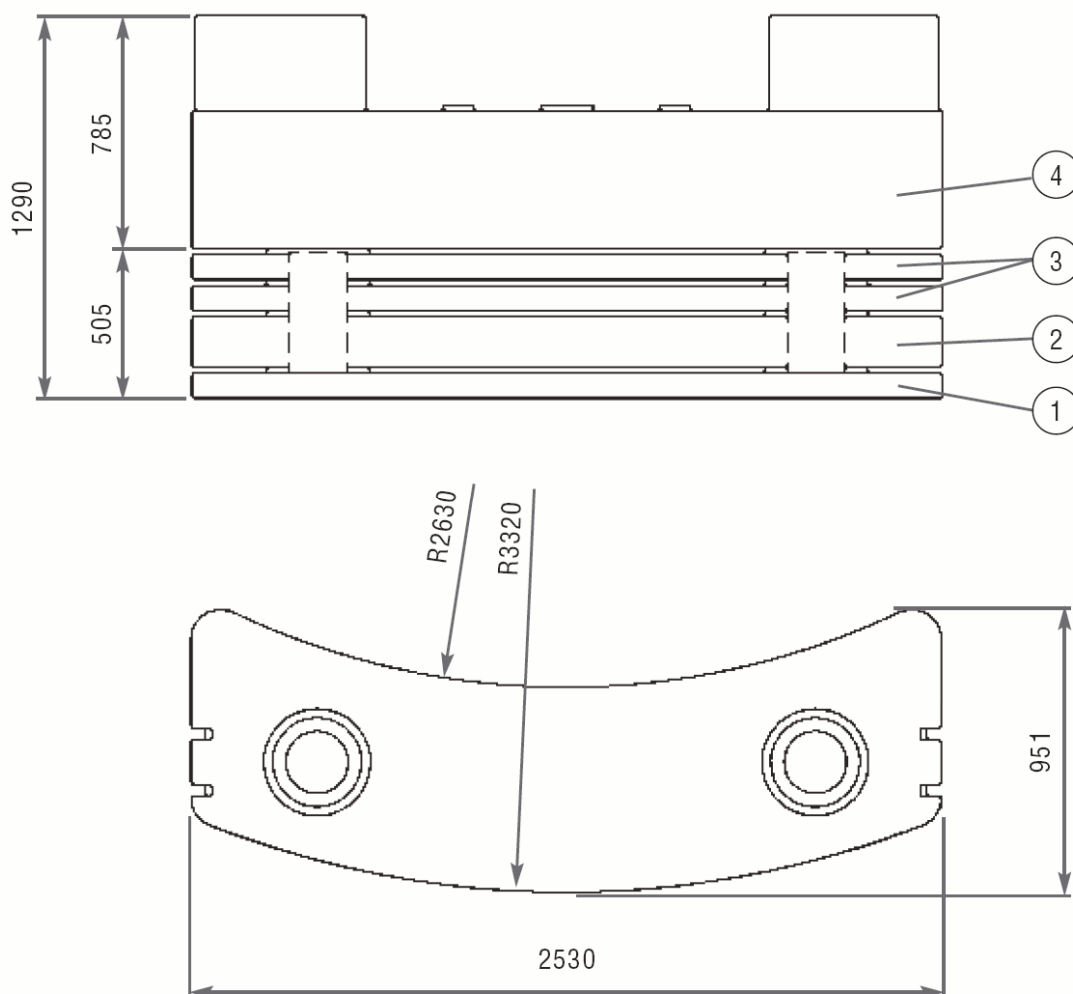
	Výkony nástavby	Lano navijáku	Max. tah v jednom průřezu lana
	0 – 125 m / min jeden průřez	ø 16 mm / 170 m	50 kN
	0 – 125 m / min jeden průřez	ø 16 mm / 170 m	50 kN
	0 – 2,8 min ⁻¹		
	z -2,7° do + 83° cca 40 s		
	z 9,6 m do 43,0 m cca 270 s		

Základní rozměry:



Ra = Poloměr když jsou řízena všechna kola

Schéma protiváhy:



Protiváha	Plát 1 1 tuna	Plát 2 2 tuny	Plát 3 1 tuna	Blok 4 6,6 tun
6.6 tun	-	-	-	X
7.6 tun	-	-	X	X
8.6 tun	X	-	X	X
9.6 tun	X	X	-	X
10.6 tun	X	X	X	X
11.6 tun	X	X	2 X	X

Zátěžové tabulky jsou v souladu s normou EN 13000:2004

Zátěžové tabulky dále splňují požadavky norem ISO 4305 a DIN 15019 část 2 s ohledem na požadavek stability a DIN 15018 část 3 a dále FEM 5004 s ohledem na požadavek zatížení.

Zátěžové tabulky jsou uváděny v tunách

Zatížení = váha břemene + váha háku + váha vázacích prostředků

Zátěžové tabulky platné pro výložník jsou vypočteny pro stav, kdy nástavec není montován v pracovní poloze

Výrobce si vyhrazuje právo na změnu zátěžových tabulek bez předchozího upozornění

Pozor, nosnosti uváděné v této publikaci slouží jen pro základní informaci. Přesné hodnoty nosností pro konkrétní jeřáb jsou uvedeny v originálních tabulkách dodaných s jeřábem

Zátěžový diagram:



9,6 – 43,0 m



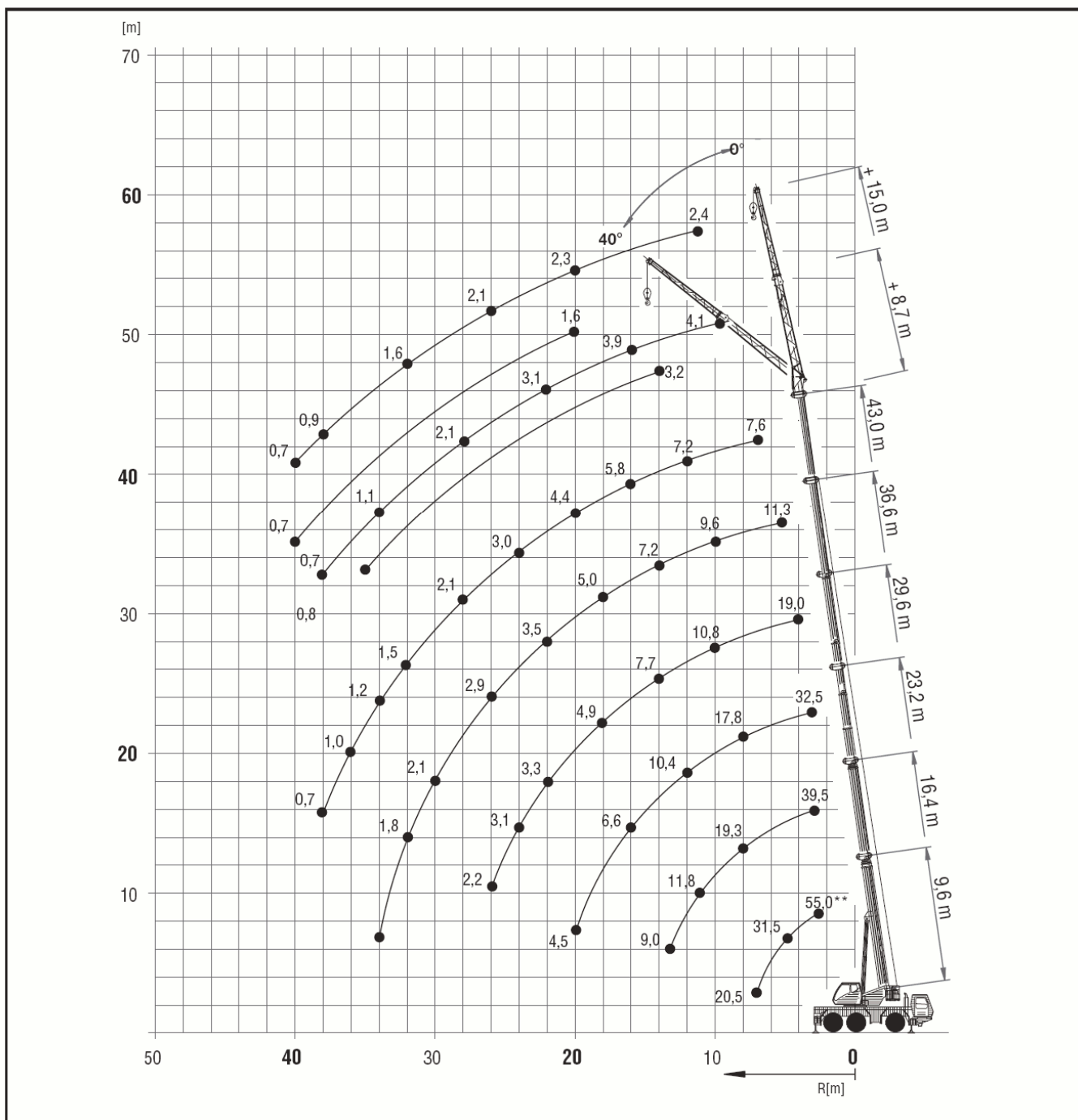
8,7/15 m



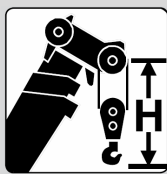
6,2 m



360°



**Přes záď s doplňující výbavou

	Nosnost kladnice s hákem (t)	Vzdálenost H (mm)
	63	3 300
	40	3 200
	16	3 100
	5	2 700

Zátěžové tabulky pro výložník:



9,6 – 43,0 m



6,2m



360°



11,6 t





DIN/ISO

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0
2.5	55,0**										
3.0	50,0*/45,0	42,5	39,5	38,0	32,5	23,5					
4.0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0				
5.0	31,5	31,0	30,0	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3		
6.0	26,5	26,5	26,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	
7.0	20,5	22,5	22,0	22,0	21,0	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6
8.0		19,2	19,3	18,1	17,8	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6
9.0		15,8	15,9	15,7	15,2	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6
10.0		13,5	13,8	13,8	13,2	13,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6
11.0			11,8	11,8	11,5	11,6	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5
12.0			10,2	10,2	10,4	10,3	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2
13.0			9,0	8,9	9,3	9,0	8,4	8,0	7,8	7,3	6,8
14.0				8,1	8,3	8,0	7,7	7,4	7,2	6,9	6,5
15.0				7,5	7,4	7,1	6,8	6,8	6,6	6,5	6,2
16.0				6,8	6,6	6,4	6,1	6,1	6,1	6,1	5,8
18.0					5,4	5,2	4,9	4,9	5,0	5,1	5,2
20.0					4,5	4,2	4,0	4,0	4,1	4,2	4,4
22.0						3,5	3,3	3,2	3,5	3,8	3,6
24.0							2,3	3,1	3,2	3,3	3,0
26.0								2,2	2,9	2,8	2,5
28.0									1,7	2,4	2,3
30.0									1,4	2,1	1,8
32.0										1,8	1,5
34.0											1,4
36.0											0,8
38.0											

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

10



9,6 – 43,0 m



6,2 m



360°



10,6 t





DIN/ISO

m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0	
2,5	55,0**											
3,0	50,0*/45,0	42,5	39,5	38,0	32,5	23,5						
4,0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0					
5,0	31,5	31,0	30,0	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3			
6,0	26,0	26,5	26,0	25,5	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0		
7,0	20,5	22,0	22,0	21,0	20,5	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6	
8,0		18,6	18,6	17,3	17,0	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6	
9,0		15,1	15,5	15,5	14,5	14,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6	
10,0		12,9	13,2	13,2	12,6	12,6	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6	
11,0			11,3	11,2	11,2	11,0	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5	
12,0			9,8	9,7	10,1	9,8	9,1	8,6	8,4	7,7	7,2	
13,0			8,5	8,6	8,9	8,6	8,2	7,9	7,8	7,3	6,8	
14,0				8,0	7,9	7,6	7,3	7,1	7,0	6,9	6,5	
15,0				7,2	7,0	6,7	6,5	6,4	6,3	6,4	6,2	
16,0				6,4	6,3	6,0	5,8	5,8	5,7	5,8	5,8	
18,0					5,1	4,9	4,6	4,6	4,7	4,9	4,9	
20,0					4,2	4,0	3,7	3,7	3,9	4,2	4,1	
22,0						3,3	3,3	3,0	3,5	3,6	3,4	
24,0							2,1	3,1	2,4	3,1	3,0	2,8
26,0								2,0	2,0	2,7	2,6	2,3
28,0									1,6	2,3	2,2	1,9
30,0									1,2	1,9	1,8	1,6
32,0										1,6	1,5	1,3
34,0											1,3	1,0
36,0											0,7	0,8
38,0												0,6

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

Zátěžové tabulky pro výložník:

	9,6 – 43,0 m		6,2m		360°		9,6 t				
											DIN/ISO
m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0
2,5	55,0**										
3,0	50,0*/45,0										
4,0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0				
5,0	31,5	31,0	30,0	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3		
6,0	25,5	26,0	25,5	25,0	23,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	
7,0	20,5	21,5	21,5	19,9	19,5	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6
8,0		17,8	17,7	17,2	16,3	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6
9,0		14,8	15,1	14,8	13,8	13,8	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6
10,0		12,3	12,6	12,6	11,9	12,0	10,8	10,3	9,6	8,6	7,6
11,0			10,8	10,7	11,1	10,5	9,7	9,3	8,9	8,1	7,5
12,0			9,3	9,2	9,7	9,3	8,7	8,4	8,2	7,7	7,2
13,0			8,1	8,6	8,5	8,2	7,7	7,5	7,4	7,3	6,8
14,0				7,6	7,5	7,2	6,9	6,7	6,6	6,7	6,5
15,0				6,8	6,7	6,4	6,1	6,0	5,9	6,0	6,1
16,0				6,1	6,0	5,7	5,4	5,4	5,3	5,6	5,5
18,0					4,8	4,6	4,3	4,3	4,5	4,9	4,5
20,0					4,0	3,7	3,7	3,4	3,9	4,1	3,8
22,0						3,0	3,3	2,8	3,5	3,4	3,2
24,0						1,9	3,1	2,2	2,9	2,8	2,6
26,0							1,8	1,7	2,5	2,4	2,1
28,0								1,4	2,1	2,0	1,7
30,0								1,0	1,7	1,6	1,4
32,0									1,5	1,4	1,1
34,0										1,1	0,9
36,0											0,7

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

11

	9,6 – 43,0 m		6,2 m		360°		8,6 t				
											DIN/ISO
m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0
2,5	55,0**										
3,0	50,0*/44,5										
4,0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0				
5,0	31,0	31,0	30,0	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3		
6,0	25,5	25,5	25,0	23,5	23,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	
7,0	20,5	21,5	20,5	19,0	18,6	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6
8,0		17,0	17,0	16,6	15,5	15,2	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6
9,0		14,1	14,4	14,1	13,2	13,1	11,9	11,3	10,3	9,0	7,6
10,0		11,7	12,0	12,0	11,9	11,4	10,6	10,2	9,6	8,6	7,6
11,0			10,2	10,2	10,6	10,0	9,3	9,0	8,8	8,1	7,5
12,0			8,8	9,1	9,2	8,8	8,2	7,9	7,8	7,7	7,2
13,0			7,7	8,2	8,0	7,8	7,3	7,0	6,9	7,0	6,8
14,0				7,2	7,1	6,8	6,5	6,3	6,2	6,3	6,3
15,0				6,4	6,3	6,0	5,8	5,6	5,5	5,9	5,7
16,0				5,8	5,6	5,4	5,1	5,0	5,2	5,6	5,1
18,0					4,5	4,3	4,1	4,0	4,5	4,6	4,2
20,0					3,7	3,4	3,7	3,2	3,9	3,8	3,5
22,0						2,8	3,3	2,5	3,2	3,1	2,9
24,0						1,6	2,9	2,0	2,7	2,6	2,4
26,0							1,5	1,5	2,3	2,2	1,9
28,0								1,2	1,9	1,8	1,6
30,0								0,9	1,6	1,5	1,2
32,0									1,3	1,2	1,0
34,0										1,0	0,7

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

Zátěžové tabulky pro výložník:

	9,6 – 43,0 m		6,2m		360°		7,6 t				
											DIN/ISO
m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0
2,5	55,0**										
3,0	50,0*/44,5	42,5	39,5	38,0	32,5	23,5					
4,0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0				
5,0	30,5	31,0	30,0	28,5	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3		
6,0	25,0	25,0	24,5	22,5	22,0	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	
7,0	20,5	20,5	19,5	18,8	17,7	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6
8,0		16,2	16,7	15,8	14,7	14,6	13,3	12,2	10,9	9,0	7,6
9,0		13,4	13,7	13,4	13,0	12,5	11,6	11,1	10,3	9,0	7,6
10,0		11,1	11,4	11,4	11,6	10,8	10,0	9,7	9,5	8,6	7,6
11,0			9,7	9,8	10,1	9,5	8,8	8,5	8,3	8,1	7,5
12,0			8,4	8,9	8,7	8,3	7,7	7,4	7,3	7,3	7,2
13,0			7,3	7,8	7,6	7,3	6,8	6,6	6,5	6,7	6,5
14,0				6,8	6,7	6,4	6,0	5,8	6,0	6,3	5,9
15,0				6,1	5,9	5,7	5,4	5,2	5,5	5,7	5,3
16,0				5,4	5,3	5,0	4,8	4,6	5,2	5,2	4,8
18,0					4,2	3,9	4,1	3,7	4,5	4,3	3,9
20,0					3,4	3,2	3,7	2,9	3,6	3,5	3,2
22,0						2,5	3,2	2,3	3,0	2,9	2,6
24,0						1,4	2,7	1,8	2,5	2,4	2,1
26,0							1,3	1,3	2,0	2,0	1,7
28,0								1,7	1,7	1,6	1,4
30,0								1,0	1,4	1,3	1,1
32,0									1,1	1,0	0,8
34,0										0,8	0,6

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

12

	9,6 – 43,0 m		6,2m		360°		6,6 t				
											DIN/ISO
m	9,6	13,0	16,4	19,8	23,2	26,8	29,6	34,0	36,6	39,7	43,0
2,5	55,0**										
3,0	50,0*/44,5	42,5	39,5	38,0	32,5	23,5					
4,0	37,0	36,0	34,5	33,0	29,5	21,5	19,0				
5,0	30,0	30,5	29,5	28,0	26,0	19,4	17,5	14,4	11,3		
6,0	24,5	24,5	23,5	21,5	20,5	17,9	16,1	14,2	11,3	9,0	
7,0	19,2	19,7	18,5	18,1	16,8	16,3	14,7	13,2	11,3	9,0	7,6
8,0		15,7	15,9	15,0	14,1	13,8	12,8	12,2	10,9	9,0	7,6
9,0		12,7	13,0	12,7	12,7	11,8	11,0	10,5	10,3	9,0	7,6
10,0		10,5	10,8	10,8	11,0	10,2	9,5	9,1	8,9	8,6	7,6
11,0			9,2	9,7	9,6	8,9	8,2	7,9	7,7	7,7	7,5
12,0			7,9	8,4	8,3	7,8	7,2	6,9	6,9	7,1	6,9
13,0			7,2	7,3	7,2	6,9	6,3	6,1	6,4	6,6	6,1
14,0				6,4	6,3	6,0	5,6	5,4	6,0	5,9	5,4
15,0				5,7	5,5	5,3	5,2	4,8	5,5	5,3	4,9
16,0				5,0	4,9	4,6	4,8	4,2	5,1	4,8	4,4
18,0					3,9	3,6	4,1	3,4	4,1	4,0	3,6
20,0					3,1	2,9	3,6	2,6	3,4	3,3	2,9
22,0						2,3	3,0	2,0	2,7	2,6	2,4
24,0						1,2	2,5	1,5	2,3	2,2	1,9
26,0							1,1	1,1	1,8	1,7	1,5
28,0								0,8	1,5	1,4	1,2
30,0									1,2	1,1	0,9
32,0									1,0	0,9	0,6
34,0										0,7	

** Přes zád s doplňující výbavou

* Přes zád

Zátěžové tabulky pro výložník, když je jeřáb na kolech:

	9,6 – 16,8 m			0°		7,6 t
						DIN/ISO
m	9,6	13,0	15,8	16,8		
3,0	17,1	16,2	14,9	12,5		
4,0	12,1	12,0	11,6	9,1		
5,0	8,3	9,3	9,2	6,9		
6,0	5,9	6,9	7,4	5,1		
7,0	4,3	5,2	5,7	3,5		
8,0		4,0	4,5	2,4		
9,0		3,1	3,5	1,5		
10,0		2,4	2,8	0,9		
11,0			2,2			
12,0			1,8			
13,0			1,4			

	9,6 – 13,0 m			360°		7,6 t
						DIN/ISO
m	9,6	13,0				
3,0	14,1	14,6				
4,0	10,4	10,9				
5,0	7,4	8,1				
6,0	5,2	5,9				
7,0	3,7	4,4				
8,0		3,3				
9,0		2,5				
10,0		1,8				

13

Zátěžové tabulky pro nástavec:



						DIN/ISO				
39,7						43,0				
8,7						8,7				
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,8									
10,0	4,8					4,1				
11,0	4,8					4,1				
12,0	4,8	4,2		2,5		4,1				
13,0	4,7	4,1		2,5		4,1	3,8		2,5	
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8		2,4	
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9
16,0	4,5	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9
18,0	4,1	3,7	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8
20,0	3,8	3,5	3,1	2,0	1,7	3,3	3,2	3,1	2,1	1,8
22,0	3,4	3,3	3,0	1,9	1,7	3,1	3,0	2,9	2,0	1,7
24,0	2,9	2,9	3,0	1,8	1,7	2,9	2,8	2,7	1,9	1,7
26,0	2,6	2,5	2,6	1,8	1,6	2,5	2,5	2,6	1,8	1,7
28,0	2,3	2,3	2,3	1,7	1,6	2,1	2,1	2,3	1,8	1,6
30,0	2,0	2,0	2,1	1,6	1,6	1,7	1,7	1,9	1,7	1,6
32,0	1,6	1,6	1,8	1,6	1,6	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5
34,0	1,4	1,4	1,5	1,4	1,5	1,1	1,1	1,3	1,1	1,3
36,0	1,1	1,1	1,2	1,1	1,2	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0
38,0	0,9	0,9	1,0	0,9	1,0	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8
40,0	0,7	0,7	0,8	0,7	0,8					
42,0			0,6		0,6					

* Klopení nástavce pod zatížením

14

39,7						43,0				
15						15				
m	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	2,7									
10,0	2,7					2,4				
11,0	2,7					2,4				
12,0	2,7					2,4				
13,0	2,7					2,4				
14,0	2,7					2,4				
15,0	2,6	2,2		1,3		2,4				
16,0	2,6	2,1		1,2		2,4	2,1		1,3	
18,0	2,6	2,1		1,2		2,4	2,1		1,2	
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8
26,0	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8	2,1	1,8	1,5	0,9	0,8
28,0	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8	2,0	1,7	1,5	0,9	0,8
30,0	1,9	1,7	1,5	0,8	0,7	1,9	1,7	1,5	0,9	0,8
32,0	1,7	1,6	1,5	0,8	0,7	1,6	1,6	1,5	0,8	0,7
34,0	1,6	1,5	1,5	0,8	0,7	1,3	1,3	1,5	0,8	0,7
36,0	1,3	1,3	1,4	0,7	0,7	1,1	1,1	1,3	0,8	0,7
38,0	1,1	1,1	1,3	0,7	0,7	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7
40,0	0,9	0,9	1,1	0,7	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7
42,0	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7			0,7		0,7
44,0	0,6	0,6	0,7	0,6	0,6					

* Klopení nástavce pod zatížením

Zátěžové tabulky pro nástavec:


39,7 – 43,0 m

8,7/15 m

6,2m

360°

7,6 t



DIN/ISO

39,7						43,0				
8,7						8,7				
	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 0° - 20°	* 20° - 40°
9,0	4,8									
10,0	4,8					4,1				
11,0	4,8					4,1				
12,0	4,8	4,2		2,5		4,1				
13,0	4,7	4,1		2,5		4,1	3,8		2,5	
14,0	4,7	4,0	3,3	2,4	1,9	4,1	3,8		2,4	
15,0	4,6	3,9	3,3	2,3	1,9	4,1	3,8	3,2	2,4	1,9
16,0	4,4	3,8	3,2	2,2	1,8	3,9	3,7	3,2	2,3	1,9
18,0	3,6	3,6	3,2	2,1	1,8	3,6	3,4	3,1	2,2	1,8
20,0	3,2	3,1	3,1	2,0	1,7	3,0	3,0	3,1	2,1	1,8
22,0	2,8	2,8	2,8	1,9	1,7	2,4	2,4	2,7	2,0	1,7
24,0	2,3	2,3	2,5	1,8	1,7	2,0	2,0	2,2	1,9	1,7
26,0	1,9	1,9	2,1	1,8	1,6	1,6	1,6	1,8	1,6	1,7
28,0	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4
30,0	1,3	1,3	1,4	1,3	1,4	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1
32,0	1,0	1,0	1,1	1,0	1,1	0,7	0,7	0,9	0,7	0,9
34,0	0,8	0,8	0,9	0,8	0,9			0,6		0,6
36,0			0,6		0,6					

* Klopení nástavce pod zatížením

15

m	39,7					43,0				
m	15					15				
	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°	0°	20°	40°	* 5° - 20°	* 20° - 40°
9,0	2,7									
10,0	2,7					2,4				
11,0	2,7					2,4				
12,0	2,7					2,4				
13,0	2,7					2,4				
14,0	2,7					2,4				
15,0	2,6	2,2		1,3		2,4				
16,0	2,6	2,2		1,2		2,4	2,1		1,3	
18,0	2,6	2,1		1,2		2,4	2,1		1,2	
20,0	2,5	2,0	1,6	1,1	0,9	2,3	2,0	1,6	1,1	0,9
22,0	2,3	1,9	1,6	1,0	0,8	2,3	1,9	1,6	1,1	0,8
24,0	2,2	1,8	1,6	1,0	0,8	2,1	1,8	1,6	1,0	0,8
26,0	2,0	1,8	1,5	0,9	0,8	1,8	1,8	1,5	0,9	0,8
28,0	1,7	1,7	1,5	0,9	0,8	1,4	1,4	1,5	0,9	0,8
30,0	1,5	1,5	1,5	0,8	0,7	1,1	1,1	1,5	0,9	0,8
32,0	1,2	1,2	1,4	0,8	0,7	0,9	0,9	1,2	0,8	0,7
34,0	1,0	1,0	1,2	0,8	0,7	0,7	0,7	0,9	0,7	0,7
36,0	0,8	0,8	0,9	0,7	0,7			0,7		0,7
38,0			0,7		0,7					

* Klopení nástavce pod zatížením

Rozšiřující výbava:

ZÁKLADNÍ STROJ verze GMK3055-V10		
A11X	STANDARDNÍ JEŘÁB: 6 x 4 x 6 LHD, ABS systém, motor MercedesBenz Tier 4i, CE Pro Evropskou Unii, USA a Kanadu. Využívá nízkosírnou naftu (obsah síry max. 500 ppm).	
NÁSTAVBA		
VÝLOŽNÍK / NÁSTAVCE / PŘÍSLUŠENSTVÍ		
B30X	8,7m / 15m dvojitý nástavec, manuálně stavitelný do pozic 0°, 20°, 40° <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
B31X	8,7m nástavec, manuálně stavitelný do pozic 0°, 20°, 40° <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
B10X	Funkce hydraulického sklápění nástavce výložníku v rozmezí 5° až 40° (Ize s B3 0X a nebo B31X) <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
B90X	2,0m montážní nástavec uložený po straně výložníku pro nosnost až 10 tun (2 průřezy lana), stavitelný do úhlů 0° a 40° <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
B12X	Příprava (konzoly a elektrické rozvody) pro budoucí dodání manuálního nástavce. Prosíme, kontaktujte zástupce výrobce pro další informace o této opci. <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
B13X	Příprava (hydraulické rozvody, konzoly a elektrické rozvody) pro budoucí dodání hydraulického nástavce. Prosíme, kontaktujte zástupce výrobce pro další informace o této opci. <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+
L01X	2 pracovní světla, montovaná na vrchol základní sekce výložníku a ovládaná z kabiny jeřábíka	+
L02X	Na vrchol výložníku montované zábleskové výstražné světlo pro letový provoz, napájené z rozvodu jeřábu	+
L03X	Na vrchol výložníku montované kontinuální výstražné světlo pro letový provoz, napájené z rozvodu jeřábu	+
B01X	Indikátor rychlosti větru	+
B02X	Přídavná špička výložníku s jednou kladkou (pro dvou navijákový provoz)	+
NAVIJÁK / HYDRAULIKA		
D01X	Přídavný naviják poháněný axiálním hydromotorem s automatickou vícediskovou brzdou, indikátor otáček, druhá vodící kladka lana na hlavě výložníku, lano 170m, průměr 16 mm	+
J01X	Přídavný chladič hydraulického systému	+
J02X	Automatické centrální mazání nástavby	+
KLADNICE A HÁKY		
H55X	5-kladková kladnice s jednoduchým hákem [max. nosnost 63 tun]	+
H54X	5-kladková kladnice s dvojitým hákem [max. nosnost 63 tun]	+
H35X	3-kladková kladnice s jednoduchým hákem [max. nosnost 40 tun]	+
H34X	3-kladková kladnice s dvojitým hákem [max. nosnost 40 tun]	+
H16X	1-kladková kladnice s jednoduchým hákem [max. nosnost 16 tun]	+
H04X	Malý kulový hák pro jeden průřez, maximální nosnost 5 tun	+
VYBAVENÍ KABINY JEŘÁBNÍKA		
C02X	Zatahovatelný můstek pod kabinou jeřábíka	+
C06X	Hasicí přístroj 5kg montovaný v kabině jeřábíka	+
C07X	Stereo rádio a CD přehrávač	+
C05X	Klimatizace, kombinovaný systém kabiny řidiče a kabiny jeřábíka	+
C10X	Bezpečnostní zařízení EKS 5 s barevným grafickým displejem namísto standardního systému EKS 5 Light	+
PROTIVÁHA		
F05X	Přídavné 4 tuny protiváhy složené z plátů 1x2 t a 2x1t celkem 11,6 tuny <i>Včetně testování, kalibrace a zanesení do charakteristik bezpečnostního zařízení</i>	+

--- Rozšiřující výbava pokračuje na další straně ---

PODVOZEK		
MOTOR A VYBAVENÍ MOTORU		
E06X	Uzavírací ventil motoru (vhodné pro chemické a jiné nebezpečné provozy)	+
PNEUMATIKY A KOLA		
G30X	Montáž 6ks pneumatik 385/95R25 (14.00R25) na ocelových discích, značka Michelin, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude 2,55 m</i>	+
G31X	Montáž 6ks pneumatik 385/95R25 (14.00R25) na ocelových discích, značka Bridgestone, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude 2,55 m</i>	+
G35X	Montáž 6ks pneumatik 445/95R25 (16.00R25) na ocelových discích, značka Michelin, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,75 m</i>	+
G36X	Montáž 6ks pneumatik 445/95R25 (16.00R25) na ocelových discích, značka Bridgestone, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,75 m</i>	+
G37X	Montáž 6ks standardních pneumatik 445/95R25 (16.00R25) na ocelových discích, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,75 m</i>	+
G40X	Montáž 6ks pneumatik 525/80R25 (20.00R25) na ocelových discích, značka Michelin, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,86 m</i>	+
G41X	Montáž 6ks pneumatik 525/80R25 (20.00R25) na ocelových discích, značka Bridgestone, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,86 m</i>	+
G42X	Montáž 6ks standardních pneumatik 525/80R25 (20.00R25) na ocelových discích, na místo standardní pneumatiky. <i>Celková šířka podvozku pak bude upravena na 2,86 m</i>	+
G70X	Náhradní kolo 385/95R25 (14.00R25) na ocelovém disku, značka Michelin	+
G71X	Náhradní kolo 385/95R25 (14.00R25) na ocelovém disku, značka Bridgestone	+
G72X	Náhradní kolo 385/95R25 (14.00R25) na ocelovém disku, standardní	+
G75X	Náhradní kolo 445/95R25 (16.00R25) na ocelovém disku, značka Michelin	+
G76X	Náhradní kolo 445/95R25 (16.00R25) na ocelovém disku, značka Bridgestone	+
G77X	Náhradní kolo 445/95R25 (16.00R25), na ocelovém disku, standardní	+
G80X	Náhradní kolo 525/80R25 (20.00R25) na ocelovém disku, značka Michelin	+
G81X	Náhradní kolo 525/80R25 (20.00R25) na ocelovém disku, značka Bridgestone	+
G82X	Náhradní kolo 525/80R25 (20.00R25), na ocelovém disku, standardní	+
K01X	Nosič rezervy montovaný v zadu (<i>Nelze, pokud je zvoleno K07X, K02X, N10X</i>)	+
VYBAVENÍ PODVOZKU		
K40X	Pohon 6 x 6 x 6	+
K31X	Elektrický retardér zastavěný do pohonu zadní nápravy	+
K02X	Indikace zatížení podpěr na panelech ovládání podpěr a v kabině jeřábníka	+
N10X	Tažné zařízení pro přívěs, včetně rychlospojek pro brzdy a světla [50mm / 184 kN] <i>Upřesněte typ propojek, viz níže, T10X, T11X, T12X, T13X</i>	+
T10X	7 pinová zásuvka	+
T11X	2x 7 pinová zásuvka	+
T12X	14 pinová zásuvka	+
T13X	Zásuvka 12V	+
N02X	Tažné oko montované vzadu (pro tažnou tyč 180 kN)	+
K14X	Delší pístnice všech podpěr (délka pístnice 600 mm namísto 500 mm)	+
VYBAVENÍ KABINY ŘIDIČE		
M01X	Na motoru nezávislé dieselové vyhřívání kabiny řidiče, využívané i jako předehříváč motoru, včetně 24h časovače	+

--- Rozšiřující výbava pokračuje na další straně ---

RÚZNÉ		
L04X	Dva přídavné žluté majáky montované na kabinu řidiče a nástavbu	+
P01X	Nestandardní nástřik, dvě barvy na stejných plochách jako standardní nátěr	+
P02X	Nestandardní nástřik, tři barvy na stejných plochách jako standardní nátěr	+
P05X	Bez konečného nástřiku, jen v základové barvě	
P04X	Nápisy vyvedené na základním výložníku, panelech nástavby a kabině řidiče	+
S01X	Omezovač pracovního prostoru	+
C14X	Zámek otoče pro 360° (<i>Povinné pro USA</i>)	+
C15X	Nouzové ovládání jeřábových pohybů včetně zdroje hydraulické energie – standardní propojky pro všechny značky jeřábů <i>EU požadavek BGR 159 pro práci s košem pro posádku</i>	+
C16X	Nouzové ovládání jeřábových pohybů bez zdroje hydraulické energie – standardní propojky pro všechny značky jeřábů <i>EU požadavek BGR 159 pro práci s košem pro posádku</i>	+
C12X	Bezdrátové dálkové ovládání pro všechny funkce jeřábování (Hetronic)	+
S04X	Záznam provozních dat z nástavby	+
K07X	V zadu montovaný box na vázací prostředky (šířka 2,50m) <i>Než, pokud je zvoleno K01X</i>	+
E25X	Dvoukomorová palivová nádrž	+
R04X	Balíček -30°C předehříváč motoru, předehříváč baterií, speciální baterie, olej pro arktické teploty a speciální zážehová souprava	+
Z24X	Prodloužená záruka celého jeřábu na 24 měsíců od dodání	+
Z36X	Prodloužená záruka celého jeřábu na 36 měsíců od dodání	+
Z37X	Homologační souprava - vybavení jeřábu dle požadavků národních norem	+



Celkový pohled na jeřáb GROVE GMK 3055 v jízdní konfiguraci



Jeřáby GROVE mají vysokou průchodnost terénem



Podvozek MEGATRAK™. Vidět je diferenciál uchycený na spodní části skříňe podvozku a kardany pohonu kol.



Hlava výložníku



Panel ovládání podpěr je umístěn na obou stranách jeřábu



Přístrojový panel v kabině jeřábníka s displeji systémů ECOS a EKS 5 Light

22



Shodný panel s modernějším bezpečnostním zařízením EKS5 Graphic

This image shows a full page of a handwriting practice worksheet. It consists of multiple sets of three horizontal dashed lines, providing a guide for letter height and placement. The lines are evenly spaced across the entire page, leaving ample room for writing practice. There is no text or other markings on the page.

Maniowoc Cranes

Maniowoc Cranes je globální výrobce zdvihací techniky všech kategorií. Je vlastníkem značek Grove, Maniowoc, National Crane a Potain.

www.maniowoccranes.com

Regionální ředitelství:

Maniowoc - Amerika
Maniowoc, Wisconsin, USA
Tel: +1 920 684 6621
Fax: +1 920 683 6277

Maniowoc - Čína
Shanghai, Čína
Tel: +86 21 6457 0066
Fax: +86 21 6457 4955

Maniowoc - Asie a Pacifik
Singapur
Tel: +65 6264 1188
Fax: +65 6862 4040

Maniowoc Evropa, Blízký východ a Afrika
Ecully, Francie
Tel: +33 (0)4 72 18 20 20
Fax: +33 (0)4 72 18 20 00

Shady Grove, Pennsylvanie, USA
Tel: +1 717 597 8121
Fax: +1 717 597 4062

24

Výrobní závody:

Brazílie - Passo Fundo

Čína - TaiAn, Zhangjiagang

Francie - Charlieu, Moulins

Indie - Pune

Itálie - Niella Tamaro

Německo - Wilhelmshaven

Portugalsko - Balcar, Fânzeres

Slovensko - Šariš

U.S.A. - Maniowoc, Port Washington, Shady Grove

Zastoupení v České republice a Slovenské republice:

Značky Grove a Maniowoc zastupuje společnost **Pragotechnik spol. s r.o.** jako autorizovaný dovozce, servisní organizace a Maniowoc CraneCARE centrum pro svěřené značky. Kontakty na www.pragotechnik.cz

Značku Potain zastupuje společnost **Crapet s.r.o.** jako autorizovaný dovozce, servisní organizace a Maniowoc CraneCARE centrum pro svěřenou značku. Kontakty na www.crapet.cz

Prohlášení o odpovědnosti:

Tento dokument je nezávazný. Z důvodu stálého vylepšování svých produktů si společnost Maniowoc Cranes vyhrazuje právo měnit specifikaci a výbavu strojů bez předchozích upozornění. Informace a vyobrazení v této publikaci jsou platné k okamžiku zveřejnění. Budoucí provedení stroje, stejně tak uvedené kontakty, názvy a označení, se tak mohou od zde zveřejněných informací změnit.